

BERTRAND PICCARD, LE « SAVANTURIER »

- Né le 1^{er} mars 1958 à Lausanne (Suisse), marié, père de trois enfants
- Docteur en médecine, spécialisé en psychiatrie et psychothérapie de l'adulte et de l'enfant
- Enseignant et superviseur à la Société Médicale Suisse d'Hypnose
- Professeur honoraire et Docteur ès Sciences et ès Lettres honoris causa
- Pionnier du Vol Libre et de l'ULM en Europe ; champion d'Europe de voltige en aile Delta
- Vainqueur de la première course transatlantique en ballon (Chrysler Challenge, 1992)
- Initiateur du projet Breitling Orbiter et commandant de bord du premier ballon à faire le tour du monde sans escale
- Président de la Fondation humanitaire Winds of Hope destinée à utiliser les retombées médiatiques et financières du tour du monde en ballon pour lutter contre des souffrances oubliées touchant principalement les enfants
- Ambassadeur itinérant des Nations Unies (FNUAP)
- Décorations officielles : Légion d'Honneur (Chevalier) ; Ordre Olympique ; Médaille de Jeunesse et Sports (classe or) ; Médaille de l'Aéronautique. Plus hautes distinctions de la Fédération Aéronautique Internationale, de la National Geographic Society, de l'Explorers Club et de nombreuses autres associations aéronautiques, scientifiques et sportives
- Initiateur du projet «Solar Impulse», un tour du monde en avion solaire dans le but de promouvoir les énergies renouvelables
- Conférencier (plusieurs centaines de conférences publiques et privées depuis 1992)
- Auteur de : « Une Trace dans le Ciel » (Edition Favre, 2005)
« Le Tour du Monde en 20 Jours » (Robert Laffont, 1999, best seller)

* * * * *

Bertrand Piccard est né le 1^{er} mars 1958 à Lausanne (Suisse) dans un contexte d'explorateurs et de scientifiques qui semble le prédestiner à poursuivre une des plus grandes aventures familiales du 20^{ième} siècle. Marié et père de 3 enfants, ce « savanturier », médecin psychiatre et aviateur, combine science et aventure pour explorer l'âme humaine.

UN CONTEXTE FAMILIAL

Son grand-père, Auguste (1884-1962), ami d'Albert Einstein et de Marie Curie, professeur de physique à l'Université de Zürich, puis de Bruxelles, ouvre la voie à l'aviation moderne et à la conquête spatiale en inventant le principe de la cabine pressurisée et du ballon stratosphérique. En effectuant la première exploration de la stratosphère à 16'000 mètres d'altitude en 1931, il étudie les rayons cosmiques et devient de fait le premier homme à voir de ses propres yeux la courbure de la Terre. Appliquant le principe de son ballon stratosphérique à la recherche océanographique, il invente et construit un sous-marin révolutionnaire qu'il appelle le Bathyscaphe et qui fait de lui l'homme des extrêmes, celui à avoir à la fois volé le plus haut et plongé le plus bas. Pas étonnant dès lors qu'Hergé le décrive comme l'archétype du savant et le prenne comme modèle pour son Professeur Tournesol.

Son père, Jacques, poursuit les travaux d'Auguste en compagnie duquel il effectue plusieurs records de plongée avant de devenir lui-même l'homme le plus profond du monde (-10'916 mètres dans la fosse des Mariannes, point le plus profond des océans). Il invente ensuite les Mésoscaphes, submersibles pour moyennes profondeurs, construit le premier sous-marin touristique au monde et explore en 1969 le courant du Gulf Stream sur 3'000 km à l'occasion d'une plongée-dérive d'un mois. Président de la Fondation pour l'Etude et la Protection de la Mer et des Lacs, il effectue plusieurs milliers de plongées scientifiques à bord de son dernier mésoscaphe de poche.

Ce contexte familial marque profondément les premières années de Bertrand. Il peut rencontrer grâce à son père les héros de son enfance : ceux-ci s'appellent Hermann Geiger, avec lequel il effectue son baptême de l'air dans les Alpes, Jacques Mayol avec lequel il plonge en Floride et surtout Werner von

Braun, le père du programme spatial américain, qui lui fait visiter Cap Kennedy, l'invite à tous les décollages d'Apollo 7 à Apollo 12, lui présente Charles Lindbergh et la plupart des astronautes de la NASA.

LE VOL LIBRE

De retour en Suisse après 2 ans passés en Floride où son père a construit un mésoscaphe, Bertrand vit à 16 ans sa première aventure aérienne comme pilote en découvrant l'aile Delta et l'ULM dont il devient un des pionniers européens. Membre fondateur de la Fédération Suisse de Vol Libre, membre fondateur et président d'honneur de l'Association Suisse d'Aviation Ultralégère, instructeur Delta et ULM, il explore le Vol Libre sous toutes ses formes : distance, altitude, acrobatie, largage depuis montgolfière, vol motorisé, parapente, parachutisme. Champion d'Europe de voltige en Delta, auteur d'un record du monde d'altitude et de plusieurs premières mondiales, il participe au premier Tour de France ULM en 1983 et réussit la première traversée des Alpes Suisse-Italie en ULM. Il fonde Piccard Aviation, participe au développement d'un prototype d'ULM et tente de promouvoir l'ULM comme une voie complémentaire à l'aviation traditionnelle, plus chère et moins écologique. Au total, Bertrand effectue plus de 250 démonstrations lors de meetings aériens et participe à de nombreux tournages cinématographiques et émissions TV. Il devient même héros de bande dessinée (Dan Cooper, La Vrille).

AU-DELA DE LA PERFORMANCE

Mais davantage que l'exploit ou le record, ce qui fascine Bertrand Piccard dans le Vol Libre est l'étude du comportement humain et l'observation de l'émergence de différents niveaux de conscience en situations extrêmes. L'aile Delta devient pour lui un laboratoire psychologique, comme le ballon était pour son grand-père un laboratoire de physique.

Désirant approfondir sa compréhension du « monde intérieur », il devient médecin et effectue une double spécialisation en psychiatrie et psychothérapie de l'adulte et de l'enfant. Sa thèse de doctorat sur « La Pédagogie de l'Epreuve » est primée à la Faculté de Médecine de Lausanne. Il se forme aux techniques d'hypnose en Europe et aux USA et devient enseignant et superviseur à la Société Médicale Suisse d'Hypnose. Après une période comme chef de clinique dans un service universitaire, il ouvre un cabinet de psychothérapie dans lequel il organise également des séminaires de formation à l'hypnothérapie.

Son intérêt pour la médecine dépasse cependant les frontières occidentales et le pousse à chercher des réponses à certaines questions dans plusieurs pays d'Asie. C'est ainsi qu'il rencontre différentes approches issues de traditions orientales, taoïstes notamment, et qu'il s'efforce d'en extraire des complémentarités pour sa pratique de médecin.

RETOUR AU BALLON

Paradoxalement, c'est par son activité de médecin que Bertrand Piccard est ramené à la tradition familiale du vol en ballon, lorsqu'en 1992 le belge Wim Verstraeten lui propose de participer avec lui au Chrysler Challenge, la première course transatlantique en ballon. Persuadé que les techniques d'hypnose seront un atout majeur pour la gestion des paramètres humains d'un vol de longue durée, Wim préfère s'entourer d'un copilote psychiatre. Ce choix s'avère judicieux, puisque l'équipage Verstraeten-Piccard remportera cette course historique, en ralliant l'Espagne depuis les USA en 5 jours et 5'000 km de vol.

Pour Bertrand Piccard, ce vol est une révélation. Après 18 ans de Vol Libre qui utilise du vent de face, cette transatlantique lui montre une nouvelle façon d'entrer en relation avec la Nature : accepter de se laisser pousser vers l'inconnu par le vent. Un rêve vient de naître : faire le tour du monde sans escale, sans moteur et sans gouvernail, poussé simplement par la force du vent.

LE TOUR DU MONDE EN BALLON

Il n'en faut pas plus pour que Bertrand rassemble ses atouts familiaux et ses intérêts aériens et philosophiques pour proposer à l'horloger suisse Breitling de se lancer avec lui dans ce qui sera considéré comme la dernière grande aventure du 20^{ième} siècle.

Le 12 janvier 1997, après trois ans de préparation, le Breitling Orbiter décolle de Château-d'Oex, dans les Alpes suisses, parrainé par le Comité International Olympique dans le but de délivrer un message de paix à tous les pays du monde. Une fuite de carburant mettra un terme prématuré à cette première tentative après six heures seulement.

Le 8 février 1998, le Breitling Orbiter 2 doit se poser en Birmanie en raison d'une interdiction de survoler la Chine. Il est tout de même resté en l'air plus longtemps que n'importe quel aéronef avant lui et signe le record du monde absolu de durée de vol avec 9 jours, 17 heures et 51 minutes.

Ce n'est que l'année suivante que Bertrand Piccard, accompagné de l'Anglais Brian Jones, atteint enfin le dernier Graal de l'aéronautique. Il s'agit en tout de la 21^{ème} tentative de ce qui est devenu au fil des ans une course internationale qui vit une dizaine d'équipages s'affronter sur les 5 continents depuis 1981. Parti le 1^{er} mars 1999 de Château-d'Oex, le Breitling Orbiter 3, fleuron de la technologie moderne, coupe tous les méridiens du globe terrestre et atterrit en Egypte après un vol de 45'755 km. En 19 jours, 21 heures et 47 minutes, il a effectué le premier tour du monde sans escale, réalisant du même coup le vol le plus long en durée et en distance de toute l'histoire de l'aviation et signant un total de 7 records du monde.

L'APRES-TOUR DU MONDE

Le Breitling Orbiter 3 trouvera sa place définitive dans le hall principal du Smithsonian Air and Space Museum de Washington, aux côtés du Spirit of St-Louis de Lindbergh, de l'avion des Frères Wright et de la capsule d'Apollo 11.

Les pilotes seront fêtés dans le monde entier et reçus par plusieurs rois et chefs d'états. Bertrand Piccard sera décoré de la Légion d'Honneur, de l'Ordre Olympique, de la Médaille de Jeunesse et Sport (Classe Or) et de la Médaille de l'Aéronautique, et recevra entre autres les plus hautes distinctions de la Fédération Aéronautique Internationale, de la National Geographic Society, de l'Explorers Club, de l'American Academy of Achievement, et de multiples associations aéronautiques, scientifiques et sportives européennes et américaines.

Professeur honoraire ainsi que Docteur ès Sciences et ès Lettres honoris causa, Bertrand Piccard recevra aussi le Grand Prix de l'Académie des Sciences Morales et Politiques et sera nommé Ambassadeur Itinérant des Nations Unies (FNUAP). Il entrera en 2000 dans le Larousse en compagnie de son grand-père et de son père.

LA FONDATION HUMANITAIRE WINDS OF HOPE

Conscients de la chance extraordinaire qu'ils ont eue de pouvoir réaliser leur rêve, les deux pilotes se sont fait la promesse de dédier leur victoire aux enfants du monde et d'utiliser les retombées médiatiques et financières de leur notoriété pour lutter contre des souffrances oubliées ou négligées. C'est ainsi qu'est née la Fondation Winds of Hope dont le but est de mettre en lumière le travail que certaines organisations humanitaires mènent trop souvent dans l'indifférence générale contre des causes méconnues de souffrances, et de les soutenir par une bourse annuelle. En informant les médias de l'existence de situations intolérables dans le monde, Winds of Hope espère favoriser la prise de conscience des pouvoirs politiques sur des mesures urgentes à prendre et faire appel au public et aux entreprises pour aider au financement de certaines actions humanitaires.

Pour sa première action, la Fondation a choisi de soutenir les associations luttant contre le Noma, une maladie qui mutile atrocement le visage de centaines de milliers d'enfants dans les régions les plus pauvres d'Asie, d'Afrique et d'Amérique du sud.

La Fondation, reconnue d'utilité publique, est placée sous la surveillance de la Confédération Helvétique. Son site internet est www.windsofhope.org

DES LIVRES ET DES CONFERENCES SUR UNE « METAPHORE DE LA VIE »

Ses trois livres, « Quand le vent souffle dans le sens de ton chemin » (épuisé), « Une Trace dans le Ciel » (Editions Favre), et « Le Tour du Monde en 20 jours » (écrit avec Brian Jones, traduit en 9 langues, best seller chez Robert Laffont en France et Piper Verlag en Allemagne), ont fait connaître Bertrand Piccard sous le nom de « Savanturier », lui qui s'efforce de combiner la science héritée de sa famille avec son désir d'explorer la grande aventure de la Vie humaine.

Dans ce domaine, il est devenu un conférencier très prisé du public et des grandes entreprises.

Conscient que ses auditeurs ne sont pas là pour préparer un vol en ballon mais bien pour puiser dans

son expérience une source d'inspiration pour leur vie personnelle et professionnelle, il utilise ses voyages aériens pour développer son concept de la psychologie de la vie, de la communication humaine ainsi que de la gestion du stress et des crises de l'existence. Les conférences qu'il donne et les séminaires qu'il anime traitent par exemple de la motivation et de l'esprit d'aventure, de la psychologie de la communication et du travail en équipe, de la gestion du stress, de l'inconnu et des situations de crise, mais parfois aussi de sujets plus médicaux comme l'utilisation de l'hypnose ou de l'auto hypnose.

Sous les titres préférés « L'aventure est un état d'esprit : la métaphore du premier tour du monde en ballon » et « Comment jouer avec les Vents de la Vie », Bertrand Piccard explique entre autre comment le vol en ballon devient le symbole d'une nouvelle relation entre l'être humain, la technologie et la nature. Dans cette métaphore de la vie, le ballon est prisonnier des courants qui le propulsent, comme l'homme est captif de ses certitudes, de ses problèmes ou de son destin ; mais de la même façon que le ballon peut changer d'altitude pour trouver des courants qui le feront changer de direction, l'être humain peut s'élever psychologiquement ou spirituellement pour redevenir responsable de la direction de son existence.

C'est ainsi qu'il a animé depuis 1992, en Amérique, en Asie, en Afrique et en Europe, plusieurs centaines de manifestations publiques et privées. Le plus souvent, il s'agit de conférences ou de séminaires organisées par de grandes entreprises qui y invitent leur direction, leurs employés ou leurs clients.

NOUVEAU DEFI HUMAIN ET TECHNOLOGIQUE DANS LES AIRS

Bertrand Piccard, a décidé de relever un nouveau défi avant-gardiste : faire le tour de la planète en avion solaire. Le but consiste à écrire à l'énergie solaire la suite de l'histoire de l'aviation, avec un appareil capable de voler jour et nuit sans aucun carburant. Les premiers essais sont prévus en 2009. A travers cette expérience, baptisée «Solar Impulse», l'explorateur suisse souhaite avant tout promouvoir les technologies de pointe et les énergies renouvelables.

* * * * *

Pour tout renseignement supplémentaire, contacter Angela Bishop ou Renata Ecuillon au bureau du Dr. Bertrand Piccard, 20 avenue de Florimont, 1006 Lausanne, Suisse.

Tél. + 41 21 320 77 30 Fax + 41 21 320 77 00 E-mail : info@bertrandpiccard.com

Site web : www.bertrandpiccard.com www.windsofhope.org

Nouveau Site web : www.solarimpulse.com